DIE ZUKUNFT DER TRAININGSSTEUERUNG

Das lange Warten hat sich gelohnt. Jetzt gibt endlich einen bezahlbaren Leistungssensor für den Triathlon- Radsport. In den Profiteams beim Radsport und auch bei den Triathlonprofis wird schon seit einigen Jahren das Radtraining über Wattleistungsmesser gesteuert. Mit dem System power2max von Saxonar ist dies jetzt auch für den ambitionierten Amateur möglich. Das System ist nur im Direktvertrieb bei www.power2max.com erhältlich. Es stehen verschieden Kurbelvarianten zur Auswahl von Rotor, TA und SRAM. Wenn eine passende Kurbel vorhanden ist genügt der Erwerb des Leistungssensors. Des weiteren stehen verschiedene Design-Varianten zur individuellen Gestaltung zur Verfügung.

Ich habe den Leistungsmesser mit der SRAM Kurbel genauer unter die Lupe genommen und ausgiebig getestet. Nach kurzer Wartezeit erreichte mich ein sehr gut verpacktes Paket. Der Inhalt war sorgfältig in Luftpolsterfolie eingepackt und machte gleich einen qualitativ hochwertigen Eindruck. Neben dem Leistungsmesser und der SRAM Kurbel waren das zugehörige Tretlager von SRAM und die Batterie für den Leistungssensor im Paket enthalten. Im Karton war auch ein Prüf- und Abnahmezeugnis vom Leistungssensor. Die Bedienungs- und Montageanleitung ist sehr kurz und informativ, aber völlig ausreichend. Zur Montage wird nur ein Kreuz- Schraubenzieher und der Inbusschlüssel für die Kurbelmontage benötigt. Ich musste noch das Tretlager tauschen, da ich vorher mit Shimanolager gefahren bin. Dafür benötigt man noch das Spezial-Werkzeug für den Lagertausch. Nach dem Einlegen der Batterie koppelt sich der Leistungssensor mit jedem Gerät, das über ANT verfügt. Bei meinem Test habe ich den Forerunner 310 XT von Garmin verwendet. Nach wenigen Sekunden hat sich der Garmin mit dem Leistungssensor verbunden. Die power2max Kurbel übermittelt neben der Leistung in Watt auch die Trittfrequenz an den Forerunner. Das System mißt die getretene Leistung über 4 Dehnmessstreifen mit einer Genauigkeit von +/- 2%.
Die Kurbel muss nur einmal mit dem Radtacho verbunden werden, dann aktiviert sich das System automatisch sobald die Kurbel bewegt wird. Einen Nullpunktabgleich zum Kompensieren von Temperaturschwankungen und mechanischen Veränderungen macht der Sensor automatisch, wenn der Tretvorgang mehr als 2 Sekunden unterbrochen wird. Somit sind außer dem Batteriewechsel nach ca. 400 Betriebstunden keine Wartungsarbeiten notwendig. Nach Beenden der Fahrt schaltet sich der Leistungsmesser automatisch nach 2 Minuten ab.

Bei meinen Trainingsausfahrten hatte ich keinerlei Probleme oder Ausfälle von dem System. Die Wattleistung und die Trittfrequenz wurde immer zuverlässig angezeigt. Der power2max ist wasserdicht und zeigt die Leistung zwischen 0-2.999 Watt an. (Den oberen Wert konnte ich nicht kontrollieren ☺) Das Training mit einem Watt- Leistungsmesser ist eine völlig neue Herausforderung und ermöglicht eine viel bessere Kontrolle über die Trainings und Wettkampfleistung.
Der power2max Leistungsmesser ist ab € 690,- zu haben und hat ein mehr an Gewicht zur Orginalkurbel von ca. 200 g.

Willkommen in der Zukunft
Marco Schreck
www.marcoschreck.de

FAZIT:

Verpackung und Lieferung: sehr gut
Bedienungsanleitung: gut
Einbau: einfach und schnell
Zuverlässigkeit: sehr gut
Qualität: sehr gut
Preisleistung: gut

Informationen und Bezugsquelle bei:
www.power2max.com

your powermeter

power2max